



T.C.
TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

**YAKITI VE ŞOFÖRÜ İŞLETMEMİZE AİT 5 ADET ÇEKİCİ (5 ADET DAMPERLİ SAC DORSE
-5 ADET AÇIK KASA YARI RÖMORK DORSE İLE BERABER) KİRALAMA İŞİNE AİT
TEKNİK ŞARTNAMEDİR**

1. KONU VE TANIMI:

1.1. Bu Teknik Şartname; İşletmemiz hizmetlerinde 870 süre ile çekici kiralama işini kapsar. Çekici kiralaması işine ait teknik özellikleri yazılı çekicilerin yakıtı ve şoförü işletmeye ait diğer bütün masrafları (her türlü vergi, Zorunlu Mali Sorumluluk Trafik Sigortası, kiralama usulüne uygun Kasko Sigortası, yedek parça, bakım-onarım, lastik, akü, fenni ve egzoz muayenesi gibi her türlü giderler v.b) yükleniciye ait olacaktır.

Sıra No	İşletme Adı	Araç Tipi / Özelliği	Miktarı (Adet)	Toplam Yevmiye Miktarı (Gün)	Yakıt ve Şoför Durumu
3	Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü	2023 Model ve Üzeri Dizel Yakıt Sistemli 5 Adet Çekici Kamyon Kiralama (5 Adet Damperli Sac Kasa Dorseli - 5 Adet Açık Kasa Yarı Römork Dorse ile Beraber Olacaktır.)	5	4.350	İşletmeye ait

1.2. Bu Teknik Şartnamede geçen;

1.2.1. İşletme: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünü,

1.2.2. İdare: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimini,

1.2.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.2.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi;

İfade eder.

1.2.5. Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından yapılacak hizmet araçları kiralama ihalesi, Teknik ve İdari Şartnameler kapsamında, 1 (Bir) kısım halinde yapılacak olup kısmi teklife kapalıdır.

1.2.6. Sözleşmenin imzalanmasından sonra, araçlar işletmede işe başlayacak (Araç takip sistemi Montajlı) şekilde işe başlama tarihinden 2 gün önce hazır bulundurulacaktır. Sözleşmenin feshini gerektirecek hukuki neden olmadığı sürece işin süresi işletmedeki başlama tarihi dikkate alınmak suretiyle 28 aydır. Ancak sözleşme bitiş süresi 31.12.2028 tarihini geçemez.

GENEL HÜKÜMLER

2.1. Araçlar, Trafik Kanunu ile Karayolları Tüzüğü hüküm ve şartlarına uygun olacaktır. Araç imal, tadil ve montajı hakkında Yönetmelik ile Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen standart ve niteliklere uygun olacaktır. Araçlarda aynı yönetmeliğe uygun olarak gerekli gereç ve malzemeleri ile tüm teknik donanımı sağlayacak şekilde sağlık cihaz ve aksesuarlar (takoz, çekme halatı, stepne, krik, yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör vs.) eksiksiz olarak bulundurulacaktır.

2.2. Araçlar görünüm itibarıyla ruhsatta belirtilen modeli teyit edecek şekilde olmalıdır. Araçların gerek dizaynı gerekse görünümü, düzgün ve modeline uygun olacaktır. İdare bakımsız ve yıpranmış bulduğu araçları kabul etmeme ve daha iyi durumda araçla değiştirilmesini isteme hakkına sahip olup yüklenici en geç 3 gün içerisinde söz konusu değişimi gerçekleştirmelidir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İdarece kabul edilen araç idarenin yazılı müsaadesi alınmadan yüklenici tarafından değiştirilmeyecektir. Ancak, idarenin yazılı müsaadesi dâhilinde değiştirilebilecektir.

2.3. Araçlar teknik donanımı temiz, kaporta, boya, döşeme ve benzeri fiziki görünümü devlet sektöründe çalışmaya müsait ve güvenli durumda olacaktır. Araç üzerinde gereksiz yazı ve desenler ile ışıklar olmayacaktır.

2.4. Araçların klima ve kalorifer sistemleri faal durumda bulundurulacaktır.

2.5. Araçlarda radyo, teyp vs. gibi yayın cihazları çalışır durumda bulunacaktır.

(Handwritten signatures)

- 2.6. Araçların cam ve fitilleri sağlam olacaktır.
- 2.7. Araçlarda Karayolları Trafik Yönetmeliği hüküm ve şartlarına uygun, gerektiği sayıda her yolcu için emniyet kemeri bulundurulmalıdır.
- 2.8. Araçların km saatleri ve tüm göstergeleri çalışır durumda olacaktır.
- 2.9. Araçlar arazi şartlarında stabilize ve tarla yollarında çalışacağı için süspansiyonu ve ergonomisi yeterli konfora sahip olacaktır.
- 2.10. İhtiyaç duyulması halinde dorselerin kasaları branda, tente ve benzer malzemelerle kapatılacaktır. Bu işlemler yüklenici tarafından yaptırılacak olup, bu iş için İdareden herhangi bir ücret talebinde bulunulmayacaktır. Araçların kasalarında işletme içi ve dışı malzemelerin taşınmasında yüklenici itirazda bulunulmayacaktır. (Araçlar istenildiği takdirde bagajı sürgülü kapak ile açılıp kapanabilir özellikli olacaktır.)
- 2.11. Kiralanacak araçlar arazi şartlarında kullanılacak olup, yüklenici bu duruma itiraz edemez ve ek bir ödeme talep edemez.
- 2.12. Kiralanacak hizmet araçları, mesai saatleri dışında da olmak üzere 24 (yirmi dört) saat işletmede kalacak olup 24 (yirmi dört) saat bir yevmiye olarak kabul edilecektir. İdarenin iş durumuna göre günün her saatinde çalıştırılabilecektir.
- 2.13. Kiralık araçlar gerektiğinde tatil, bayram, tören, geziler vs. günlerde çalıştırılabilecek ve bu çalışmalardan ek ücret talep edilemeyecektir. İhalede belirlenen yevmiye ücreti ödenecektir.
- 2.14. Kiralık araç gerektiğinde diğer İşletmelerimizde ve Genel Müdürlük hizmetlerinde görevlendirilmek suretiyle çalıştırılabilecek olup, bu çalışmalar için ek ücret talep edilmeyecektir. İhalede belirlenen yevmiye ücreti ödenecektir. Kiralanacak araçlar işletme içinde Beyazkule-Gümüşsu-Gökçayır-Karataş-Sığırcılık-Koyunculuk-Bahçe-Merkez vb. işletmenin istediği bölgelerde çalıştırılacaklardır. Yüklenici buna itiraz edemez.
- 2.15. Araçların hiçbirisi İdareden izin alınmadan yüklenici tarafından iş yerinden alınmayacaktır.
- 2.16. Araç takip sistemi hattı ve abonelik ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Kiralanan hizmet aracında yüklenici tarafından monte ettirilecek **GSM - GPS - GPRS** tabanlı Araç Takip Kontrol ve Yönetim Sisteminde, sürücü kimlik tanıma, tüm coğrafi koşullarda kesintisiz çalışma özellikli (GSM şebekesinin desteklemediği bölgelerde uydu iletişim desteği) güncel harita ve yazılım desteği, harita üzerinde nokta ve durak işaretleme özelliği, araç sürücü görevlendirme sistemi, hareket halinde ekranda kesintisiz görüntü ve kayıt özelliği, cihaz içerisinde dâhili batarya sistemi bulunacaktır. Araç da kullanılacak olan **GSM - GPS - GPRS** tabanlı Araç Takip Kontrol ve Yönetim Sistemi, Genel Müdürlüğümüzde kullanılan sistemle uyumlu olacak ve Genel müdürlüğümüz sunucusundaki yazılım(<https://ats.tigem.gov.tr/>) üzerinde çalışacaktır. Sözleşme süresince araç takip sistemleri araçtan sökülmecek ve GSM hatları kesinlikle kapatılmayacaktır. Araçlar 24 saat TİGEM de kalacağından personel ve kamu güvenliği açısından Yükleniciye kullanıcı şifresi verilmeyecektir. (Yüklenici araç takip sistemlerini taktırmadan önce mutlaka (https://ats.tigem.gov.tr) adresinde çalışması gerektiğini araç takip sistemi aldığı firmaya bildirecek, TİGEM altyapısına uygun araç takip sistemi montajı yaptıracaktır. Uyumlu olmayan cihazlar işletmece kabul edilmeyecek olup, işletme herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.)
- 2.17. Araçların akaryakıtı İşletme Müdürlüğünce verileceğinden ve akaryakıt istasyonlarımızda otomasyon sistemi bulunmasından dolayı, araçların yakıt alabilmesi için, araçların yakıt depo kapağı girişlerine taşıt tanıma çipleri (TAG) İşletme Müdürlüğünce takılacaktır. Çiplerin takma ve sökme masrafları İdareye ait olup, çipler sözleşme bitiminde İşletme Müdürlüğüne teslim edilecektir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.
- 2.18. Araçların lastiklerindeki dış derinliği kanun ve mevzuatlardaki sınırın altına düşen lastikler ile yanaklarda çatlama ve deformasyon meydana gelmiş lastiklerde herhangi bir süre aranmaksızın değişim yapılacaktır. Ayrıca araçlarda mevsim durumuna göre (yazlık-kışkık) uygun araç lastiği kullanılacaktır. Araçlarda kullanılacak lastik ebatları ilgili modele ait fabrika çıkış teknik özellikleri ile uyumlu olacaktır. Araçların kullanılan lastik ve jant ebatları aracın kapı içlerinde bulunan lastik tip etiketi üzerinde, katalog kitapçıklarında ya da üreticinin düzenlemiş olduğu araca ait teknik belge üzerinde yazılı olan ebatlarla uyumlu olacaktır.
- 2.19. Kiralanan araçların kasko sigortası, zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortası, fenni muayene işlemleri yüklenici tarafından zamanında yaptırılacaktır.
- 2.20. Acil durumlardaki lastik ve araç bakımları firma tarafından işleri aksatmayacak şekilde zamanında yapılacak ve yapılmadığı takdirde araçlar çalıştırılmayacaktır.
- 2.21. Araçların Sigortalanması: Araçların yaptırılan sigorta poliçelerinde araçların kiralık olarak çalıştırıldığı mutlaka belirtilecektir. Araçlar genişletilmiş kaskolu olup ferdi kaza sigortası teminatı sürücü ve yolcular için en az 200.000 (ikiyüzbin) TL olacaktır. Zorunlu mali sorumluluk teminatları ise, ilgili Resmi Mercilerce açıklanan ve Resmi Gazetede yayınlanan miktar ve oranlardan az olmayacak ve indirim yapılmayacak olup, her yıl Resmi

Makamlar tarafından belirlenen oranda arttırılacaktır. Tüm teminatlar (hırsızlık dahil) %100 sigorta esasına göre verilecek olup hiçbir teminatta, hiçbir muafiyet, koasürans, amortisman kesintisi vs. uygulanmayacaktır, (poliçe kapsamına yangın, çalınma veya çalınmaya teşebbüs, çarpma veya çarpılma, terör, sel, su baskını, deprem, sigara yangını, yetkili olmayanlarca aracın çekilmesi, ferdi kaza ve ferdi kaza deprem teminatı, hukuksal yardım, yardım hizmet paketi, grev, lokavt ve halk hareketleri, enflasyon koruma dahil olacaktır.) Tüm sigorta işlemleri ile ilgili ödemelerin taksitlendirilmiş olması halinde, taksitlerin ödenmemesi veya sigortanın her ne sebepten iptali durumunda her türlü sorumluluk yükleniciye aittir. Yapılan herhangi bir kaza neticesinde mahkemelerce yukarıda belirtilen teminatların üzerinde karar verildiğinde farkı yüklenici karşılayacaktır. Ayrıca aracın, herhangi bir trafik kazasına uğraması halinde doğabilecek her türlü maddi ve manevi zarar, ziyan ve tazminatlar yükleniciye aittir. İdarece herhangi bir ücret ödenmeyeceği gibi üçüncü şahıslara karşıda Yüklenici muhatap olacaktır.

2.22. Yüklenici kiraya verdiği araçlara yaptırdığı genişletilmiş kasko sigortalarına araç değer kaybı ile ilgili teminat konulmasını sağlayacaktır.

2.23. Kiralanacak araçlar arazi şartlarında çalışacak olup, Yüklenicinin bu durumu bilerek ihaleye katılması nedeniyle, Yüklenici Araç değer kaybı ile ilgili herhangi bir ödeme talep edemez. Yüklenici bu konu ile ilgili sözleşme imzalamadan önce TAAHHÜTNAME vermek zorundadır.

2.24. Araç kiralama işi ile ilgili olarak İşletmenin bulunduğu Belediye, İlçe ve İl Trafik Komisyonunda yapılması gerekli bircümle teşebbüs, müsaade ve her türlü işlemi takip ve sonuçlandırma Yükleniciye aittir. Bu işlemlerden doğacak her türlü masraf, vergi-resim ve harçlar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

2.25. Araçların çalıştırılması ile ilgili Ceza ve Hukuk Yasaları ile İş Kanunu, Trafik Kanunu, Vergi Kanunları, Sosyal Sigortalar Mevzuatı, ilgili sair yasalar ile Kara Yolları Trafik Tüzüğü, belediye nizamnameleri ile sair tüzük ve nizamname hükümlerinin uygulanmasından doğacak her türlü hukuki sorumluluk doğrudan doğruya yükleniciye aittir.

2.26. Kiralama işinin yürütülmesi ile ilgili araçlar kanun ve yönetmeliklerde belirlenmiş tüm taşıma ve çalışma yetki belgelerine sahip olacaktır.

2.27. İdarenin işi gereği araçlar bulunduğu işletme il sınırları haricinde de dış göreve gönderilebilir. Bu durumda ekstra ücret talep edilemez. Otoyol, park ücreti ve köprü geçiş ücretleri İdare'ye aittir.

2.28. İşletme yetkililerinin talep etmesi halinde araçlarda HGS etiketi yüklenici tarafından alınacak olup HGS hesabında yeterli bakiye bulundurulacaktır. Otoyol ve köprü geçiş ücretleri yüklenici tarafından banka şubelerinden alınan geçiş detayları ve tutarları gösterir belge ile birlikte işletme müdürlüğüne bir yazı ile bildirilecek ve idare yetkilileri tarafından incelendikten sonra yükleniciye ödemesi yapılacaktır.

2.29. Araçların görev esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava neticesinde İdarenin ödemek durumunda kaldığı tazminat ve alacaklar yükleniciye sorumluluğu oranında rücu edilecektir.

2.30. Yüklenici araçlarda meydana gelen arıza gibi gerekçelerle işletmemiz idaresinden ya da araçları kullanan personelden herhangi bir hak talebinde bulunamayacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmeyecektir.

2.31. Kiralanan araçların kaza, bakım ve arıza ile ilgili tüm giderleri yüklenici tarafından karşılanacaktır. Araçların sözleşme süresi içinde katalog veya kullanım kılavuzundaki üretici firma tarafından öngörülen km veya yıl itibarıyla periyodik bakımları yüklenici tarafından yaptırılacak, bakımın yapıldığına dair belgelerin birer örneği idareye verilecektir. Şayet yüklenici tarafından aracın bakımı yaptırılmazsa bakım süresi/kilometresi dolan araçlar çalıştırılmayacaktır.

2.32. Çalışma esnasında kiralanan aracın arıza, kaza vs. durumlardan dolayı bakım ve onarıma alınması veya aracın devre dışı kalması halinde arızalı araç yerine 24 saat içerisinde aynı özelliklere haiz ikame bir araç yüklenici tarafından tahsis edilecektir. Arızalı araç yerine işe getirilen ikame araç bu teknik şartnamede istenilen model ve şartları taşımaz ise İdare aracı çalıştırmayacaktır.

2.33. Yüklenicinin talebi ve İdarenin uygun görmesi halinde, araçta meydana gelen ve İdare imkânlarıyla giderilebilecek arızalar, İdarenin işlerini aksatmamak kaydıyla bedeli mukabilinde işletme atölyesinde tamir edilebilecektir ancak yedek parça verilmeyecektir.

2.34. Kiralama süresince kiralanan araçların **şoförü, yakıtı ve adblue masrafı idareye** ait olmak üzere,

- Her türlü periyodik bakımlar,
- Her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dahil),
- Zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları,
- Fenni muayeneleri,

- Egzoz muayeneleri,
- Kasko sigortaları,
- Lastik değişimleri,
- Araç takip sistemi hattı ve abonelik ücreti,

Motorlu taşıtlar vergileri vb. gibi tüm masraflar ve kanuni harcamalar yükleniciye ait olup tüm bu işlemler yüklenici firma yetkilisi tarafından yaptırılacaktır

2.35. Araçların bakım, muayene vb. işlemler için yükleniciye teslim edilmesi gerektiğinde, idare aracın yakıt deposu ve adblue deposu tam dolu olarak teslim edecek ve dönüşte tam dolu olarak teslim alacaktır.

2.36. 237 sayılı Taşıt Kanununun ilgili maddeleri ile 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararları doğrultusunda mülkiyeti firmanıza ait olan ve kurumumuzun hizmet alımı suretiyle firmanızdan kiraladığı hizmet araçlarını 2006/10194 sayılı Bakanlar Kurulu Kararları doğrultusunda, Genel Müdürlüğümüz yönetim kurulunun 16.12.2014 tarih ve 321 sayılı kararı ile kabul edilerek yürürlüğe giren TİGEM taşıt kullanım yönergesi çerçevesinde yetkili makamlarca İşletme Müdürlüğünce araç kullanmasına olur verilen personelimiz, (SRC ve Pisikoteknik belgesi olanlar) kurum şoförlerimiz ve hizmet alımı suretiyle çalıştırılan şoförler kullanacaktır. Bu husus peşin kabul edilmiş sayılır ve yüklenici buna itiraz edemez.

2.37. İhaleyi kazanan yüklenici, teslim ettiği araçlar kendi malı olmaması halinde ruhsat sahibi ile imzaladığı sözleşmeleri araçları teslim etmeden önce idareye sunmak zorundadır.

2.38. Fiyat Farkı Ödenmesi ve Hesaplama Şartları; Bu ihalede 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa göre ihale edilen hizmet alımlarında uygulanacak fiyat farkına ilişkin esaslar (KİK sayfasında yayınlanan güncel mevzuat) doğrultusunda fiyat farkı hesaplanacaktır. Hesaplama da kullanılacak değerler aşağıya çıkarılmıştır.

Araç Cinsi	a2	b1	b2	b3	c
Çekici	0,00000	0,00000	0,411025	0,014913	0,574062

2.39. İşletmenin faaliyet alanlarında herhangi bir nedenle azalma olduğu takdirde kiralanan TÜM araçlarda sayı itibariyle azaltma yapılabilecektir. İşletme uzun süreli kiralama veya uzun süreli ortaklığa verildiği takdirde kiralanan TÜM araçların sözleşmeleri tek taraflı olarak **İPTAL EDİLECEKTİR**. Yüklenici buna itiraz edemez

2.40. Araçların sevk ve idaresi İşletmenin Mekanizasyon Müdür Yardımcılığı tarafından yapılacaktır.

2.41. Yükleniciler, çalışma şart ve durumları hakkında ihaleden önce idareden (işletmeden) bilgi alacaklardır.

2.42. Yüklenici firma getireceği araçlara taşıt tanıma cihazı (Utts) montaj yaparak ve gerekli kayıt işlemlerini yaparak işletmeye teslim edecektir.

2.43. İşlerin şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması, durumunda sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (uygulanacak cezai müeyyideler sözleşmede belirtilmiştir.) Belirtilen cezalar İdarece tutulacak tutanaklara istinaden Yüklenicinin ilk istihkakından kesilir.

3. KİRALANACAK ARAÇLARA AİT TEKNİK ÖZELLİKLER

3.1. Araçlar; **2023** veya üzeri model olacaktır.

3.2. Araçlar dizel motorlu olacaktır.

3.3. Araçlar manuel veya otomatik şanzımana sahip olabilir.

3.4. Araçta hidrolik direksiyon sistemi bulunacaktır.

3.5. Araçların ön camları otomatik olacaktır.

3.6. Araçlarda ön ve arkalarda disk fren bulunacaktır.

3.7. Araçlarda devamlı hazır vaziyette 1 adet stepne, kriko, reflektör, takım anahtarı, yangın söndürme cihazı ve diğer avadanlıklar hazır bulundurulacaktır.

3.8. Araçlara iş zamanlarında istiap haddi kadar malzeme yüklenebilir.

3.9. Araçların ruhsat bilgileri ihalede belirtilecektir.

3.10. Çekici kamyonlar dorselerle uyumlu ve kolay sökülüp takılabilir olacaktır. Çekici ve her dorsenin elektrik ve hava aksamaları birbirine uyumlu olmalıdır. Uyumlu olmadığı görüldüğü takdirde firma bu aksamaları uyumlu hale getirmek zorundadır. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.11. Çekici kamyonlar en az 2 dingil, dorseler 3 dingil olacaktır.

3.12. Araçların depo şamandıraları ve göstergeleri sağlam olacak, şamandıra arızasından dolayı yakıt kontrolü manuel yapılmak zorunda kalırsa oluşacak arızalardan dolayı işletme sorumlu tutulamaz. İşletme iş durumuna göre çalıştırmayabilir.

3.13. Araçların dorselerinin arkasına işletme istediği zaman boşaltma aparatı yapabilir yüklenici buna itiraz edemez. Açık kasa yarı römorkun yan kapakları sökülüp takılabilir olacak ve işletme bu kapakları sökerek veya takılı bir şekilde kullanabilir yüklenici buna itiraz edemez.

3.14. Araçlar; İşletme arazilerine çuvallı ve dökme tohum taşıma, gübre taşıma, hafriyat taşıma, hayvan taşıma, demir ve hurda malzeme taşıma, tarladan hayvancılık gruplarına ve şantiyelere balya taşıma, makine taşıma vb. İşletmede her türlü mal ve malzeme taşıma işlerinde, asfalt yolda kullanılabileceği gibi, işin durumuna göre stabilize ve tarla yolları ile parsel içerisinde kullanılacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.15. Dorseler çekicisi ile beraber 40.000 kg ve üzeri ağırlık taşıyacak kapasitede olacaktır.

3.16. Araçların yakıtları işletme tarafından karşılanacaktır. Arıza, bakım, fenni muayene vb. gibi durumlarda, İşletme dışına çıkılması halinde, araçların yakıt depoları yüklenici firma temsilcisine dolu olarak teslim edilir. Aracın, bakım onarım, muayene vb. gibi işleri tamamlandıktan sonra da yüklenici firma temsilcisinden yakıt deposu dolu olarak teslim alınır. İşletmeye gelen aracın, yakıt deposunda eksik yakıt tespit edilmesi halinde ise araç çalıştırılmayacaktır. O günki yevmiyesi ödenmeyecektir. Sözleşmede belirtilen cezai işlem uygulanacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.17. Kasalı dorselerin yan kasaları ve babaları kolayca açılıp kapatılabilmelidir.

3.18. ÇEKİCİ KAMYON

•2023 model ve üzeri,

- Aks düzeneği: 4X2
- Çekiciler 6 teker olup Ruhsattaki kapasiteler geçerlidir,
- Motor gücü 400 HP üzeri olacaktır,
- Boş Ağırlık: 6.500 kg ve üzeri,
- Katar Yüklü Ağırlık: 40.000 kg. ve üzeri,
- Manuel veya Otomatik Vites,
- Klima ve İklimlendirme olacak,
- ABS (Anti blokaj) fren sistemi,
- EBD (Fren güç dağılım sistemi),
- İmmobilizer (Kumanda ile açılan elektrikli motor kilidi),

5 Adet Yarı Kasa Açık Dorse Özellikleri ve Ölçüleri

•2023 model ve üzeri

- 3 dingilli, maksimum yük kapasitesi tüm çekicilere uygun olacak,
- Süspansiyon sistemi körüklü ve Z makaslı olacaktır,
- Platform üstü sac tabakadan döşenmiş olacaktır,
- Uzunluk ölçüsü 13.600 mm genişlik ölçüsü 2.420 -2,480 mm olacaktır,
- Dorsenin arka lambaları ve reflektörleri tam ve çalışır durumda olacaktır,
- En az 1 adet stepne,
- Takım Dolabı,
- En az 2 Adet Takoz,
- Her bir araç için 2 adet Kasayı tam kaplayan Çadır (ipleri ile beraber) olacaktır.

5 Adet Damperli Sac Kasa Dorse Özellikleri ve Ölçüleri:

•2023 model ve üzeri,

- 3 dingilli, maksimum yük kapasitesi tüm çekicilere uygun olacak,
- Damper dorse hacmi en az 20 m³ olacak,
- Toplam boy 8.500 mm ve üzeri,
- Genişlik dıştan dışa 2.500 mm ve üzeri ,
- Yükseklik min. 1.400 mm ve üzeri,

5   

- 1 adet damper pistonu 4-5 kademeli olacaktır,
- Damper arka kasa kapakları mekanik açılır,
- Aracın arka lambaları ve reflektörleri tam ve çalışır durumda olacaktır,
- En az 2 Adet Takoç,
- Her bir araç 2 adet Kasayı tam kaplayan Çadır (ipleri ile beraber) olacaktır.

4. İŞİN YÜRÜTÜLMESİNE AİT HUSUSLAR:

- 4.1. Araçlar; İdare tarafından görevlendirilen personel görevine tahsis edilmiş olup, İşletme arazilerinde çalışmaya uygun olacaktır.
- 4.2. Yüklenici veya temsilci vekil, işin devamı süresince araçların her türlü takibini (kaza, arıza, periyodik bakımları için araçların götürülmesi, getirilmesi vs.) yapmak zorundadır.
- 4.3. Kiralanan aracın kaza vs. durumlardan dolayı bakım ve onarıma alınması halinde, yüklenici durumu idareye haber verecek ve bu aracın yerine derhal aynı özelliklere haiz başka bir araç tahsis edecektir.
- 4.4. Araçların kontrol ve takibi Mekanizasyon Müdür Yardımcılığı/Şefliğince yapılacaktır.
- 4.5. Kiralanacak araçlar işletmenin iş durumuna göre ve işletme yetkililerinin belirlediği süreler arasında çalıştırılacaktır.
- 4.6. Yüklenici, zorunlu nedenle araç değiştirme durumunda kalması halinde aynı özellikleri taşıyan başka bir araçla ile taahhüdüne devam edecektir.
- 4.7. Yüklenici bu işle ilgili her türlü güvenlik tedbirini almak zorundadır. Ayrıca işletmenin taşınır ve taşınmaz mallarına zarar vermesi halinde, zararın tutarı yükleniciden zarar ziyan bedeli olarak tahsil edilecektir.
- 4.8. Kiralanan aracın kaza vs. durumlardan dolayı bakım ve onarıma alınması halinde, yüklenici durumu idareye haber verecek ve 48 saat içerisinde devreye alınamayacak olması durumunda bu aracın yerine derhal aynı özelliklere haiz başka bir araç tahsis edecektir. Aracın 48 saatten fazla sürede araç veya araçlar temin edilmemişse günlük araç başına ceza işlem uygulanacaktır. Ayrıca o günkü yevmiye ödenmeyecektir.
- 4.9. Kiralanan araçlar çalışma süreleri içerisinde, ağırlıklı olarak arazi şartlarında çalışmaları nedeni ile yıpranmakta ve dökülmektedir. Bu araçların kapı pencere toz fitilleri, ön düzen, direksiyon ve fren vs. sistemleri en az 3 ayda bir gözden geçirilmelidir.
- 4.10. Yüklenici, zorunlu nedenle araç değiştirme durumunda kalması halinde aynı özellikleri taşıyan başka bir araçla ile taahhüdüne devam edecektir.

5. ARAÇLARIN KONTROLÜ VE KABULÜ:

Araçların tesliminde, işletmece oluşturulacak bir heyet araçları teknik olarak inceleyecektir.

- Aracın yüklenicinin teklif ettiği araç olup olmadığı,
- Ruhsat, trafik – tescil belgelerinin tam olup olmadığı,
- Zorunlu mali trafik sigortalarının olup olmadığı,
- Fenni muayenelerinin yapılmış olduğu,
- Egzoz testlerinin yaptırılmış olduğu,
- Kasko sigorta poliçeleri,
- Araçların trafiğe çıkışlarına engel durumların olup olmadığı,
- Yakıt ve adblue depoları full teslim edilecek.
- Lastik, stepne, km, depoların doluluğu ve benzeri...

Hususlar kontrol edilir. Kontrol sonunda inceleme heyetinin düzenleyeceği tutanakla durum tespiti yapılır. Herhangi bir problem yoksa ve her türlü belge ile dokümanlar tam ise araçlar teslim alınır. Kiralanacak Kamyonların tümünün ön kapıları üzerine Karayolları Trafik Kanun ve Yönetmeliklerinde belirtilen esaslar dâhilinde **TİGEM ve altına Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü** yazılacaktır.

Kiralanan araçlar teslim edildiği tarihte **200.000 km' yi** geçmemiş olacaktır. Araçlar teslim edildiğinde km devir saatlerine ve Tüvtürk tarafından düzenlenmiş olan fenni muayene formundaki km kaydına bakılacak olup km' lerin uyuşmaması ya da km devir saatinin geriye çekildiğinin anlaşılması durumunda araç işe başlatılmaz.

6.ÖZEL HÜKÜMLER:

6



- 6.1. Kiralanacak araçların ortalama yapacağı km yaklaşık olarak yıllık 60.000 km'dir.
- 6.2. Her bir çekici 1 adet sac kasa damperli dorse ile 1 adet yarı kasa açık dorseli olacak olup, hakkediş ödemeleri 1 (bir) yevmiye üzerinden hesaplanacaktır. Yüklenici dorseler için ilave ücret talep edemez.
- 6.3.1 (Bir) yevmiye 24 saat olarak kabul edilecektir. Hakedişler 1(Bir) yevmiye 24 saate göre yapılacaktır.
- 6.3.Kiralanacak hizmet araçlarının hakkediş raporu; Hizmet işleri Genel Şartnamesi 42.a.maddesi hükümlerine göre ay sonunda hazırlanır. Kontrol teşkilatı tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak yevmiye miktarları, teklif edilen birim fiyatlarla çarpılmak suretiyle sözleşmedeki esaslara uygun olarak yapılır. Hazırlanan hakkediş raporuna göre, Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.
- 6.4.Çalıştırılacak Araçların Çalışma Esasları: Araçların hangi görevlere tahsis edileceği işin durumuna göre İdare tarafından karar verilecek, gerek duyulması halinde araçların görev yerlerinde değişiklik yapılacaktır. Bu hususlara yüklenici her hangi bir itirazda bulunamaz.
- 6.5.Araçlar ilk tesliminde yüklenici tarafından yakıt depoları ve adblue depoları tam dolu olarak teslim edilecek olup ihale bitiminde araçları yakıt depoları ve adblue depoları tam dolu olarak teslim alacaklardır.
- 6.6.Yüklenici veya vekili, işin devamı süresince araçların her türlü takibini (kaza, arıza, periyodik bakımları için araçların götürülmesi, getirilmesi vs.)yapmak zorundadır.
- 6.7.Araç Teslim Programı: Yüklenici aracı temiz, bakımlı ve güvenli durumda teslim edecektir. Ayrıca ayda bir bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte, taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayenelerinin de yaptırılması sağlanacaktır. Aracın tesliminde çalışma süresince fenni muayeneleri ve egzoz raporları geçerli sürede olacaktır. Bu işlerin yapılması için yüklenicinin ihtiyacı halinde 1 (bir) gün olarak görevlendirilmesi ücretsiz olarak yapılacaktır.

7. DİĞER HUSUSLAR :

- 7.1. Bu Teknik Şartname, Genel, İdari Şartnameler ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Mustafa ERGÜN
Mekanizasyon Müdür Yar.


Fikret SABAZ
Mekanizasyon Şube Şefi


Mehmet ÖZTÜRK
Mekanizasyon Şefi